

Jelenia Góra, dnia 06.09.2012 r.

DECYZJA Nr 180/WD-D/2012

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 1798/V/2010 z dnia 14 września 2010 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielone Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze Panu Czesławowi Wandzłowi do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o. w Jeleniej Górze
Pl. Piastowski 12
58-560 Jelenia Góra

wyraża zgodę na przebudowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami na działkach drogowych:

- nr 16 (AM-6 obręb 0005) stanowiącej drogę powiatową nr 2656D ul. Staszica,
- nr 58 (AM-3 obręb 0005) stanowiącej drogę gminną ul. Przybyszewskiego,
- nr 82/7 (AM-3 obręb 0005) stanowiącej drogę gminną ul. Tabaki

w ramach zadania pn. „Przebudowa sieci i przyłączy wodociągowych w ulicy Przybyszewskiego w Jeleniej Górze” na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami wykopem otwartym.
2. Nawierzchnie jezdni i chodników odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji. Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni ul. Przybyszewskiego (dz. dr. nr 58) należy odbudować na całej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót.
3. Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
4. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu.
5. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/.
6. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
7. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ulic Przybyszewskiego, Staszica i Tabaki, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt inwestora.
9. Zasypanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

TDI-p. Beck
12.09.12

JG 12
13.09.2012o. H. G.

10. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ulic Przybyszewskiego, Staszica i Tabaki. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
11. Decyzja ważna jest wraz załącznikami graficznymi, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowaną trasą sieci wodociągowej wraz z przyłączami.
12. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
13. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego Zarządu w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. nr 140 poz. 1481/ powołując się na niniejszą decyzję.
14. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz załącznikami.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasów drogowych ulic Przybyszewskiego, Staszica i Tabaki na cele budowlane.
16. Na podstawie art. 130 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
17. Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. nr 225 poz. 1635 z 2006 r. z późn. zm./ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. nr 225 poz. 1635 z 2006 r. z późn. zm./ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Czesław Wandzel
DYREKTOR MZDIM

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDIM a/a

Sprawę prowadzi: Ewa Ziółek tel. 756420037

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UZGODNIENIA NR 180/WD-D/2012
WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW

ul. Przybyszewskiego, ul. Staszica i ul. Tabaki

nawierzchnia jezdni ul. Staszica:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20	gr. 7 cm
Podbudowa tłuczniowa 4/63 stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia jezdni ul. Przybyszewskiego i ul. Tabaki (odbudowa warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni ul. Przybyszewskiego i długości prowadzonych robót):

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12	gr. 5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	gr. 7 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 25 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia bitumiczna chodnika:

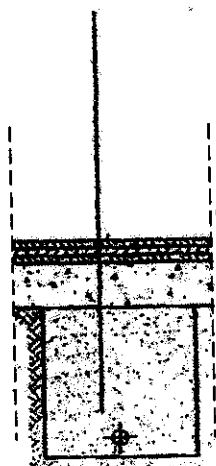
Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka z miazgi kamiennego	gr. 3 cm
Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia chodnika z płytek betonowych:

Warstwa ścieralna z płytek chodnikowych betonowych.	gr. 5 cm
Podsypka z piasku	gr. 5 cm
Warstwa odcinająca z pospółki	gr. 10 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu



Wiązanie międzywarstwowe poprzez skropienie podłoża pod wykonywaną warstwę bitumiczną emulsją asfaltową po uprzednim dokładnym oczyszczeniu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Stanisław Kurpiel
upr. nr 316/DOS/09

WYKOP